

Circuitor

The Future is Efficiency

Pere Soria Alcazar
Desenvolupament de negoci



Mejorar la eficiencia energética en tu sector

Soluciones integrales para la eficiencia energética aplicables en un gran número de sectores: generación, industria, sector terciario e incluso doméstico. Estamos presentes de principio a fin.

49 Años liderando la Eficiencia Energética Eléctrica



Industria



Terciario, edificios e infraestructuras



Telecomunicaciones e instalaciones críticas



Compañías eléctricas



Plantas fotovoltaicas



Movilidad eléctrica

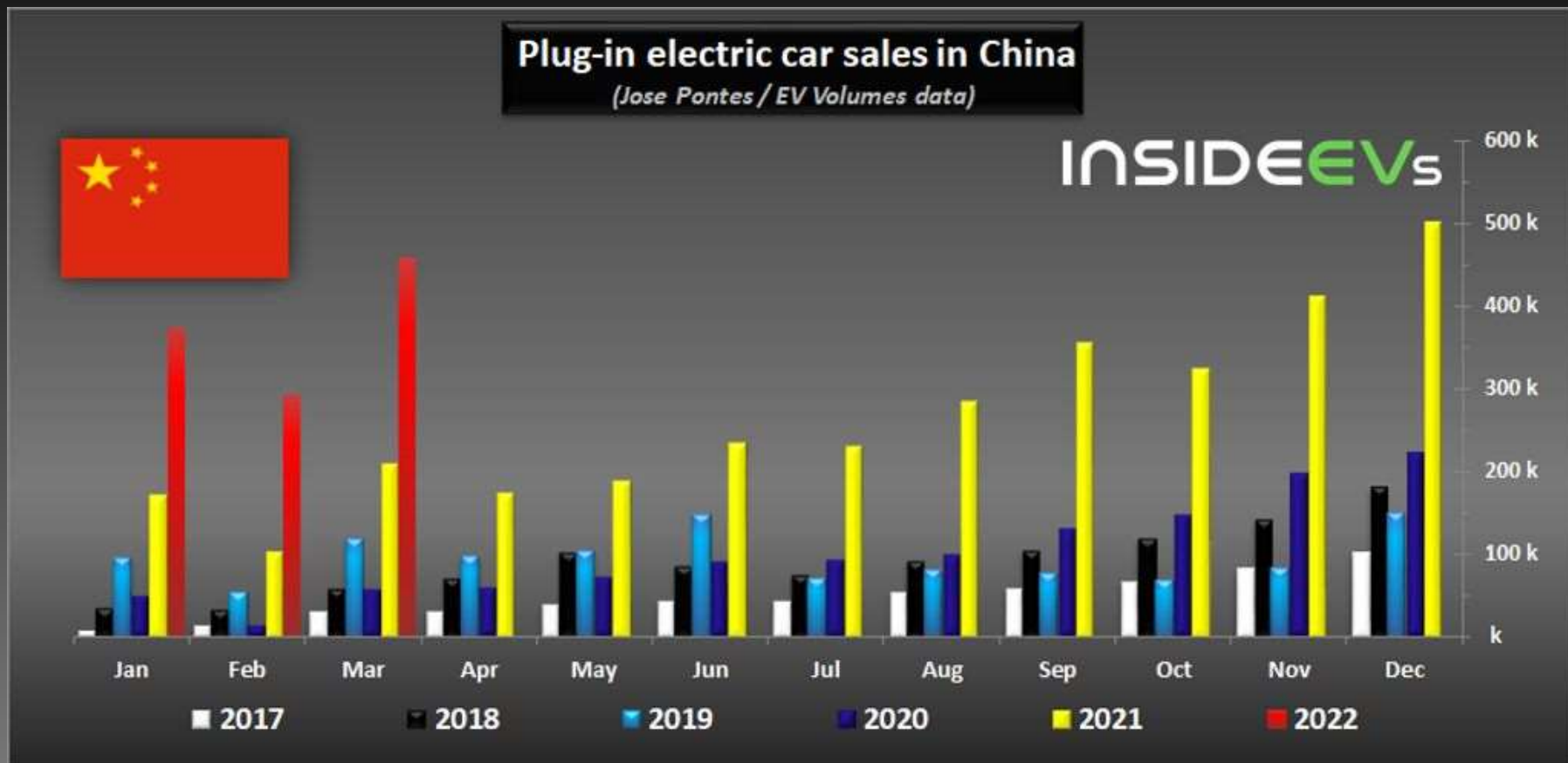


Autoconsumo de energía



Mercado actual de PEV

Plug-In Electric Car Sales More Than Doubled In March 2022

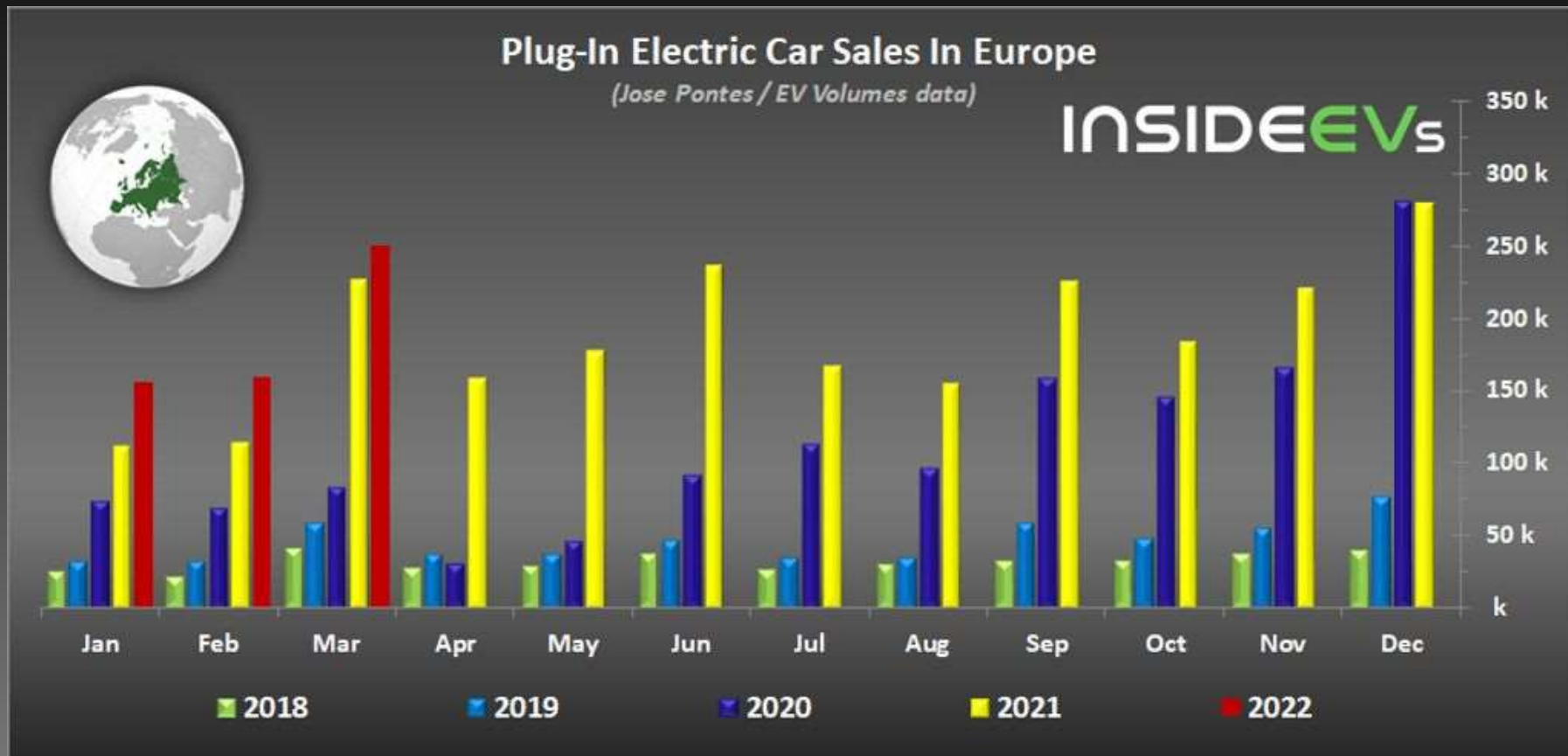


Market Share: 21 %



Mercado actual de PEV

Tesla Model 3 Was #1 Most Registered Vehicle Overall In March 2022

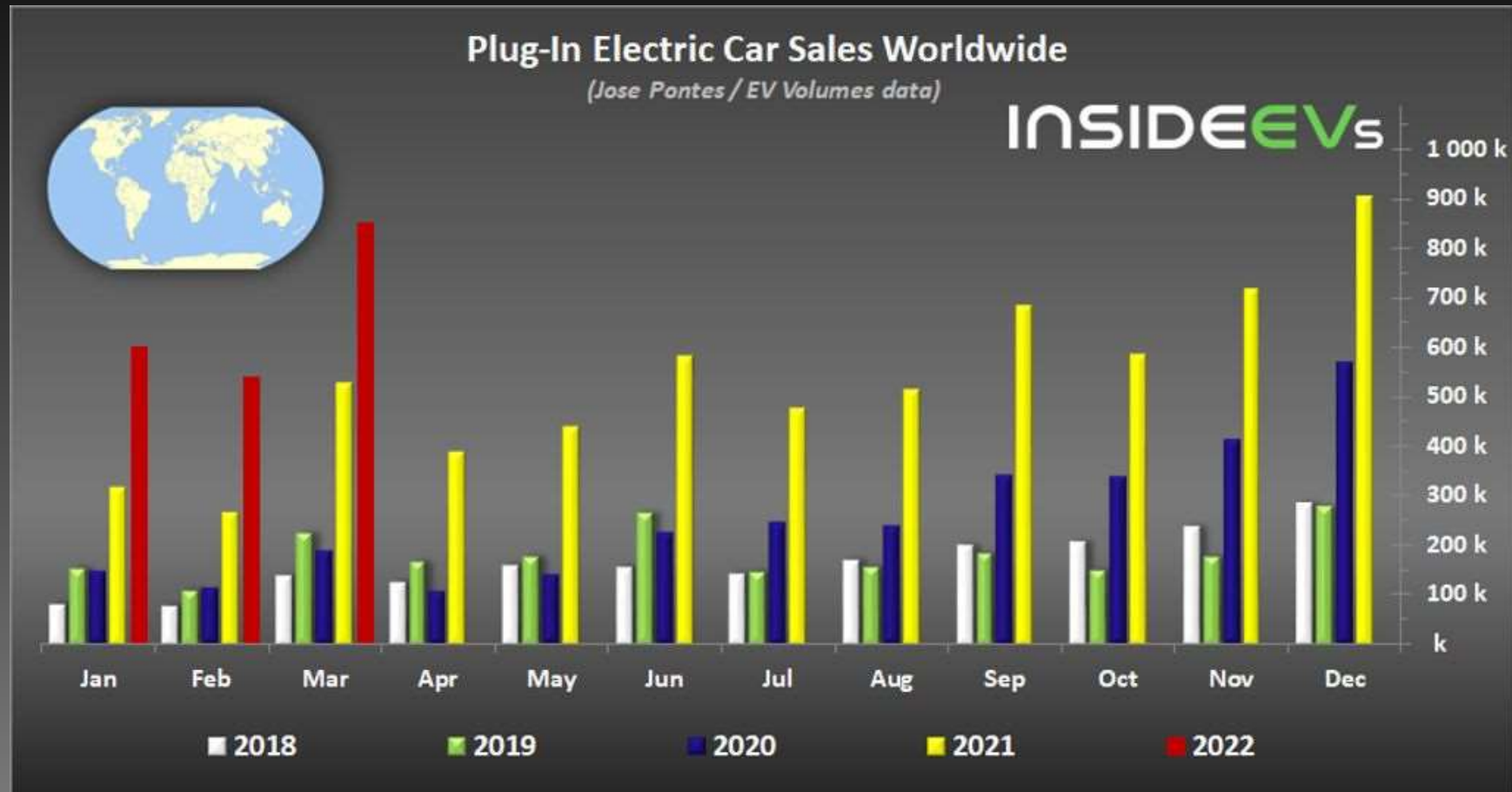


Market Share: 21 %



Mercado actual de PEV

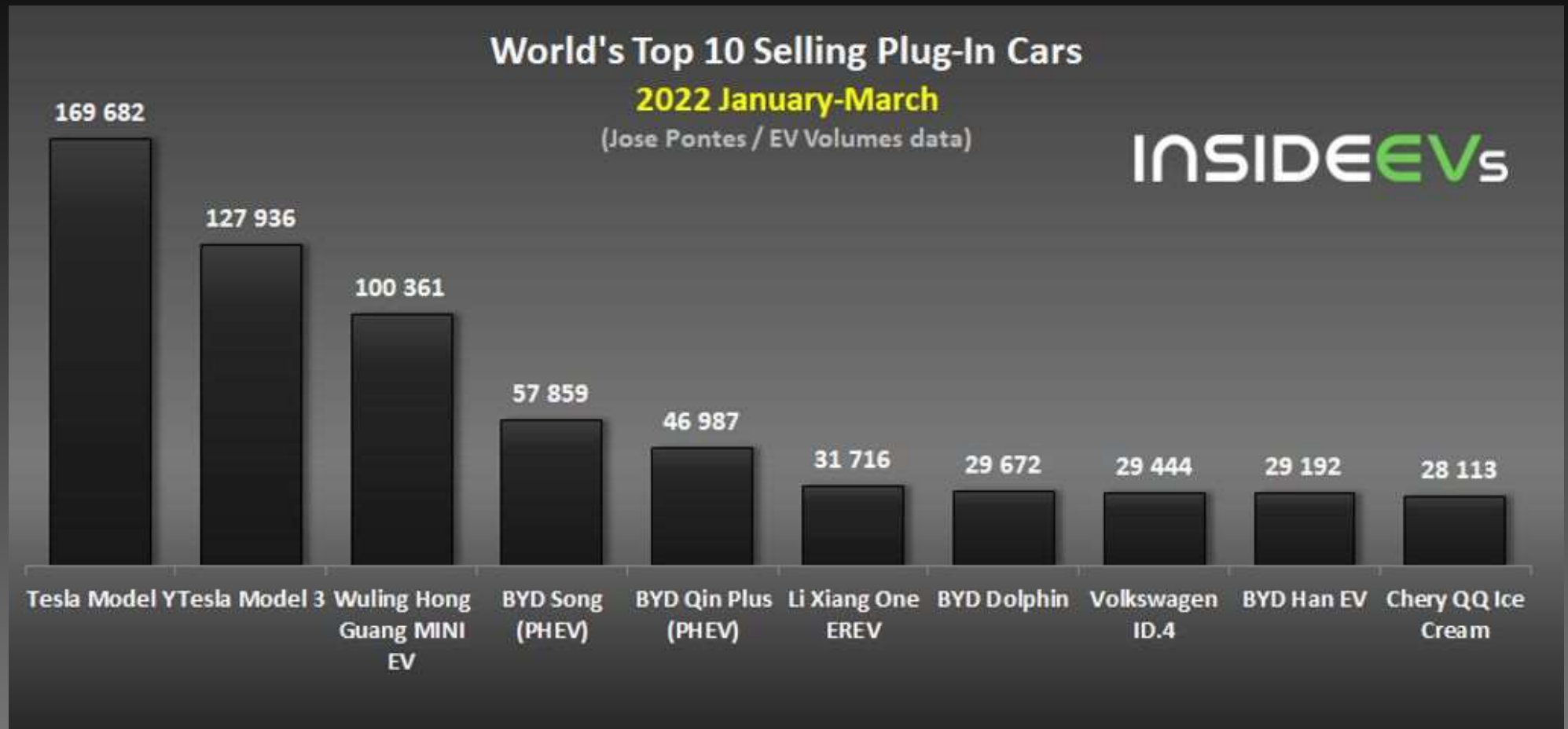
Global Plug-In Electric Car Sales Increased 60% In March 2022



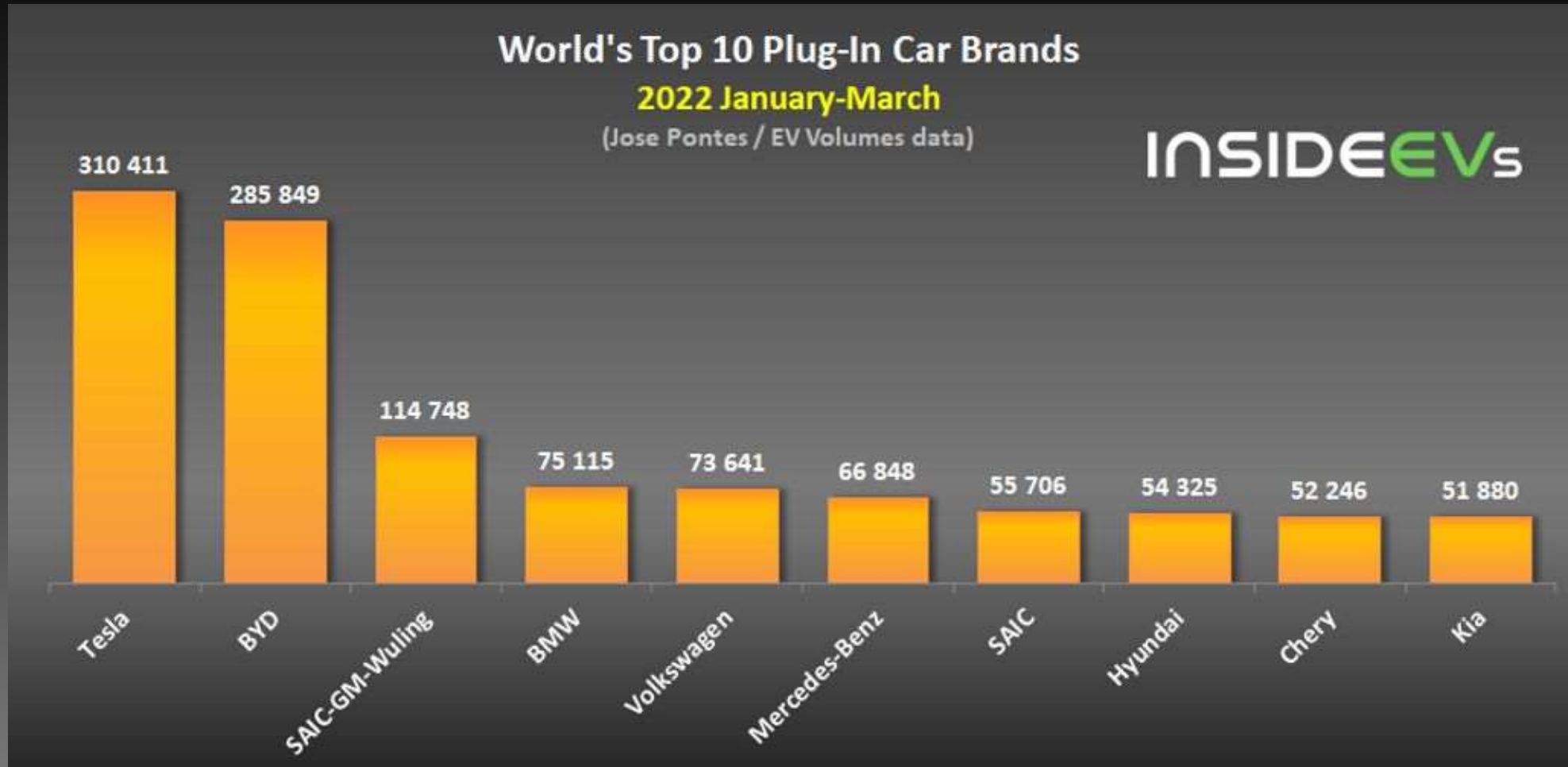
Market Share: 11 %



Mercado actual de PEV



Mercado actual de PEV



Recarga inteligente para
vehículos eléctricos

02



Una solución de recarga para cada necesidad



Empresas



Flotas



Concesionarios



Vía pública



Estaciones de servicio

Gestión remota multiusuario

Cosmos

DLM
Dynamic Load Management



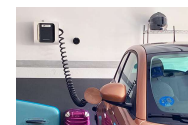
Parkings



Supermercados



Hoteles



Doméstica



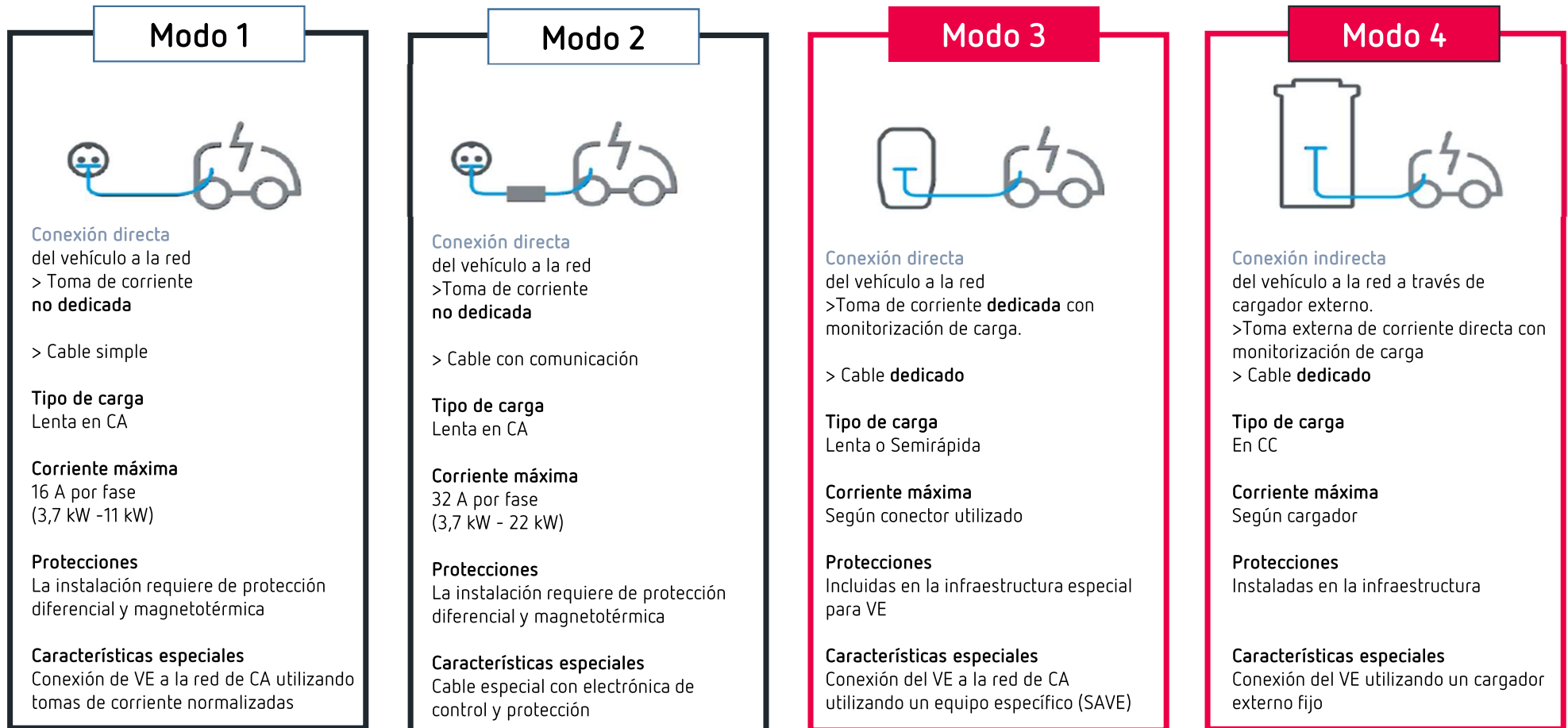
Autobuses



Modos de recarga y tipos de conectores



En el proceso de recarga de un vehículo eléctrico se pueden distinguir **diferentes niveles de comunicación entre el vehículo eléctrico y la infraestructura de recarga**, que se denominan **"Modos de recarga"** basados en la Norma IEC-61851-1



Modo de carga Norma IEC-61851-1



Modo 3



Tipo de carga
AC

Lado Vehículo eléctrico
Toma específica de VE (AC)

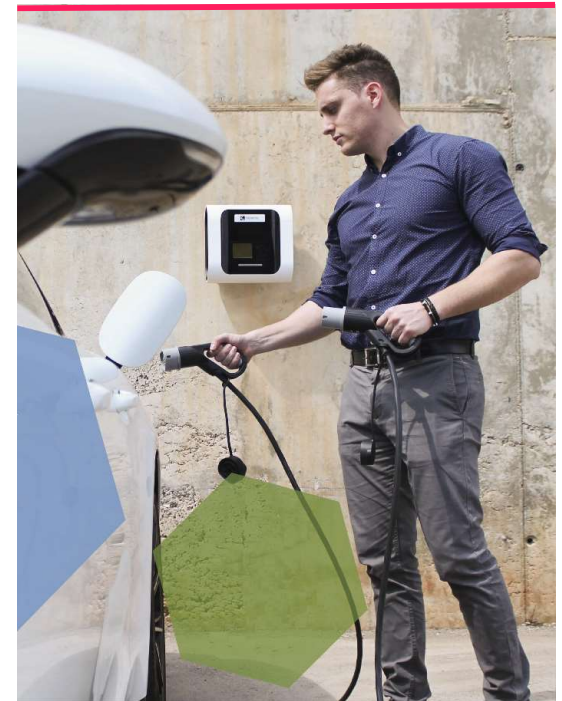
Lado Infraestructura
Punto de recarga AC

Cable
Solidario al punto de recarga o
Externo

Potencia máxima
7,4 kW (Tipo 1)
43 kW (Tipo 2)

Protecciones
Externas o integradas

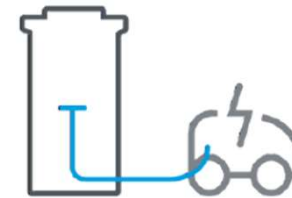
Uso
Recarga habitual de VE



Modo de carga Norma IEC-61851-1



Modo 4



Tipo de carga
DC

Lado Vehículo eléctrico
Toma específica de VE (DC)

Lado Infraestructura
Estación de recarga DC

Cable
Solidario a la estación de recarga

Potencia máxima
50 kW (CHAdeMO)
150-350 kW (CSS Combo 2)

Protecciones
Integradas

Uso
Recarga de oportunidad



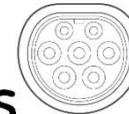
Tipos de conectores



TIPO 1



TIPO 2
Mennekes



AC



Los dos conectores de AC más utilizados en Norte América y Japón son el Tipo1, en China el GB/T y en Europa y en el resto de mercados el Tipo2 / Mennekes.



Conectores de AC

N. America



J1772 (Type 1)

Japan



J1772 (Type 1)

EU
and the rest of markets



Mennekes (Type 2)

China



GB/T



Tipos de conectores



CHAdeMO



CCS
Combo 2



DC



Los dos conectores de DC más utilizados en Norte América el CCS1 y en Japón el CHADEMO, en China el GB/T y en Europa y el en resto de mercados el CCS2.



Conectores de DC

N. America



CCS1

Japan



CHAdeMO

EU
and the rest of markets



CCS2

China



GB/T



Protocolo abierto para
puntos de recarga

OCPP



OPEN CHARGE ALLIANCE, GLOBAL PLATFORM FOR OPEN PROTOCOLS

The Open Charge Alliance (OCA) is a global consortium of public and private electric vehicle infrastructure leaders that have come together to promote open standards through the adoption of the Open Charge Point Protocol (OCPP) and the Open Smart Charging Protocol (OSCP).



State of charge

ISO 15118



OCPP 1.6/2.0

- Functionalities OCPP 1.5
- Both SOAP and JSON versions
- Smart Charging support for load balancing and use of charge profiles
- (Local) list management support
- Additional status
- ...



Plataformas de recarga

Es posible integrar cargadores de cualquier marca en las plataformas que nos permiten localizar los puntos de recarga gracias al protocolo OCPP

Recarga fuera de casa

Gracias a nuestra App de Recarga Pública, podrás encontrar puntos de recarga en la vía pública, para que vayas donde vayas, siempre puedas cargar tu vehículo eléctrico.



Gireve
We help e-mobility operators

Make life easier for EV drivers

READ MORE




MOBI CHARGER
MOBILIDADE ELÉTRICA

DAMOS VIDA AO FUTURO

Pásate a la movilidad eléctrica como nunca antes con OpenCharge y Única

endesa



easycharger

Charging network for EVeryone

La red de carga de vehículos eléctricos abierta a todos los usuarios

Descarga la app ahora





Real Decreto 1053/2014,
la ITC-BT-52



RD 1053/2014 & ITC-BT-52

El 31 de diciembre de 2014 fue publicado en el BOE el Real Decreto 1053/2014, con el que se aprueba la ITC-BT-52 sobre infraestructuras para la recarga de vehículos eléctricos.

Ley de Propiedad Horizontal 19/2009:

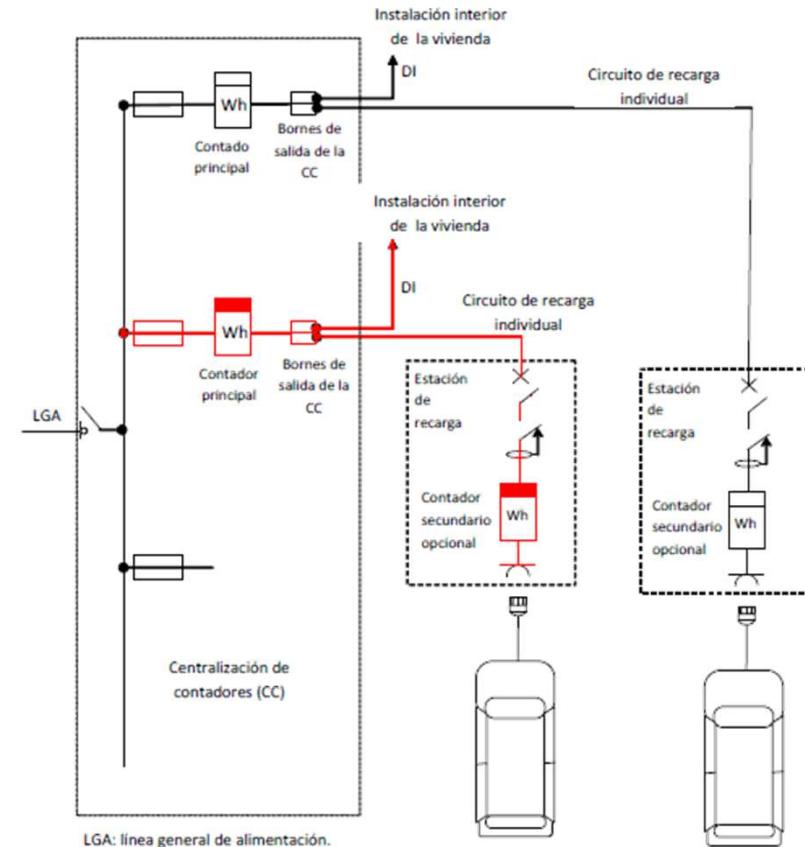
Si se tratara de instalar en el aparcamiento del edificio un punto de recarga de VE para uso privado, siempre que éste se ubicara en una plaza individual de garaje, sólo se requerirá la comunicación previa a la comunidad de que se procederá a su instalación.



Esquema 2: Instalación Individual

Contador Principal común para la vivienda y para la estación de recarga.

¡Importante la invisibilidad del contador!



LGA: línea general de alimentación.

DI: derivación individual



ITC-BT-52: Protección diferencial

- Cada punto de Recarga deberá protegerse individualmente mediante un dispositivo de protección diferencial de **30 mA - Tipo A**.
- Los dispositivos de protección diferencial para los puntos de Recarga VE en la **Vía Pública** estarán preparados para añadir **Rearme Automático**



ITC-BT-52: Sobretensiones y armónicos

Es preceptiva la instalación de sobretensiones permanentes y transitorias.

“En instalaciones para la recarga de vehículo eléctrico, con más de 5 estaciones de recarga, el proyectista estudiará la necesidad de instalar filtros de corrección de armónicos, para mantener la distorsión armónica de tensión en los límites característicos de la tensión suministrada por las redes generales de distribución.”



En instalaciones complejas, Circutor recomienda equipar la instalación con un analizador de redes que proporcione toda la información en tiempo real.





Recarga vinculada
eHOME



eHOME

Punto de recarga destinado a p arkings privados, viviendas y soluciones simples en comunidades de vecinos.



Indicador luminoso de estado de carga

Azul, verde y rojo.



Recarga en Modo 3

Gestión de la recarga en AC.



Potencia máxima ajustable

Mediante un selector interno es posible ajustar la potencia máxima de carga.



CirBEON regulable en placa

Permite ajustar la intensidad máxima desde la placa de control.



Dos potencias de salida

Monofásico 32A, 7,4kW.
Trifásico 16A, 11kW.



Disponibles con tres tipos de toma

Tipo I SAE J1772, Tipo II Mennekes y base T2.

AC



eNEXT

Con un diseño moderno y minimalista, la nueva gama eNext se plantea como la mejor opción de recarga para interior.



Indicador luminoso de estado de carga

Azul, verde y rojo.



CirBEON regulable en placa

Permite ajustar la intensidad máxima desde la placa de control.



Recarga en Modo 3

Gestión de la recarga en AC.



Dos potencias de salida

Monofásico 32A, 7,4kW.

Trifásico 32A, 22kW.



Potencia máxima ajustable

Configurable mediante APP.



Disponibles con tres tipos de toma

Tipo I SAE J1772, Tipo II Mennekes y base T2.

AC



Configuración por bluetooth

Mediante la APP es posible activar y desactivar el cargador además de otras muchas funciones.



eNEXT ELITE

Todas las prestaciones de la eNEXT y además!



AC



Pantalla a color

Muestra las instrucciones mediante imágenes, así como el tiempo de la recarga en curso y la potencia y energía suministradas.



Detección fugas de 6 mAcc

Sólo será necesario instalar un interruptor diferencial Tipo A para adecuarse a las directrices europeas.



Wifi

Permite conectar el cargador a una red Wi-Fi existente evitando así la necesidad de cablear comunicaciones.



Contador de energía

Contador MID para facturación de la energía.



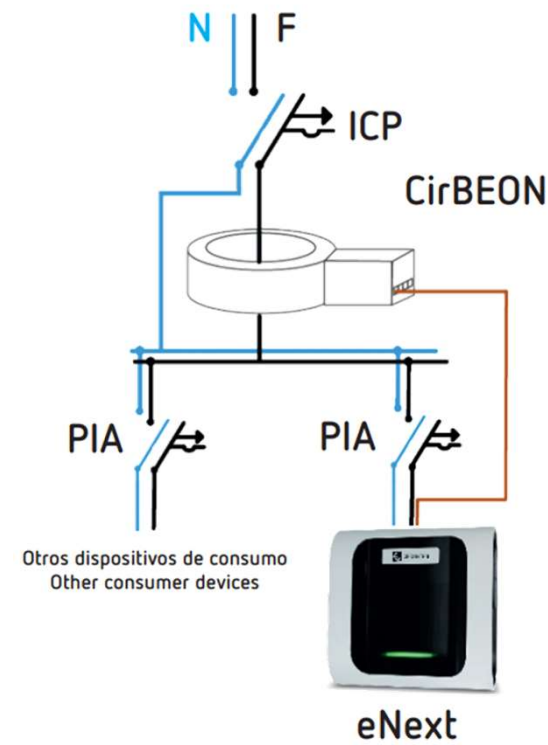
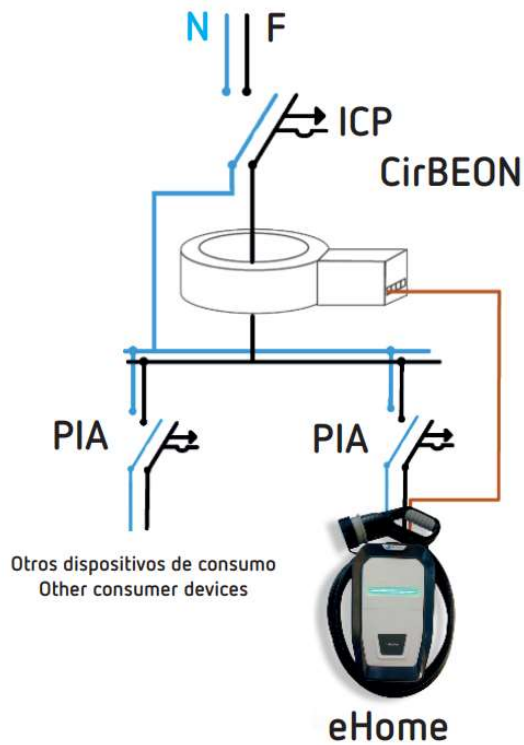
OCPP


Versión OCPP 1.6J.



CIRBEON

El sistema constituido por una caja de recarga y el dispositivo CirBEON (transformador de corriente) forman un conjunto que permite optimizar la carga del Vehículo Eléctrico (VE). El dispositivo es responsable de medir el consumo total de la vivienda y destinar la potencia disponible para la carga del VE, evitando así los posibles disparos de los sistemas de protección por sobreconsumo.



The image shows two electric vehicle charging stations in a parking lot. The stations are black and white, with coiled charging cables. They are situated on a concrete curb next to a building with a large glass window reflecting the sky. The parking area is marked with green paint and white lines, and features several black and yellow bollards. The text 'Soluciones de recarga de emergencia de AC' is overlaid on the right side of the image.

Soluciones de recarga de emergencia de AC



URBAN

Para todo tipo de entornos con acceso al público que se quiera dar un servicio de recarga: Centros comerciales, hoteles, empresas, ayuntamientos, vía pública, etc.



AC



Indicador luminoso de estado

Azul, verde y rojo.



Recarga en Modo 3

Gestión de la recarga en AC.



Display alfanumérico

Indicaciones de utilización, medida de energía, data server, etc.



Comunicaciones Ethernet



Potencia ajustable

Potencia máxima 22kW.



Protecciones integradas

Protección magnetotérmica y diferencial Tipo A o B según modelo.



Disponibles con tres tipos de toma

Schuko, Tipo II Mennekes y Tipo II con cable.





URBAN

La URBAN es un equipo diseñado para ser instalado en vía pública, tiene un grado **IP54** y **IK10**.



Soluciones de recarga de emergencia de DC

Zona de recàrrega



RAPTION 50

Para todo tipo de entornos con acceso al público donde el vehículo precise de una recarga rápida: Carsharing, electrolinerías, flotas de vehículos, aeropuertos, etc.



Indicador de estado de carga

Azul, verde y rojo.



Recarga en Modo 3 y modo 4

Gestión de la recarga en AC y en DC.



Luces de cortesía

Permite iluminar el área de recarga



Potencia de salida

Hasta 43 kW AC y 50 kW DC.



Tres tipos de conectores

CHAdeMO, CCS Combo2 y Tipo 2 en corriente alterna.



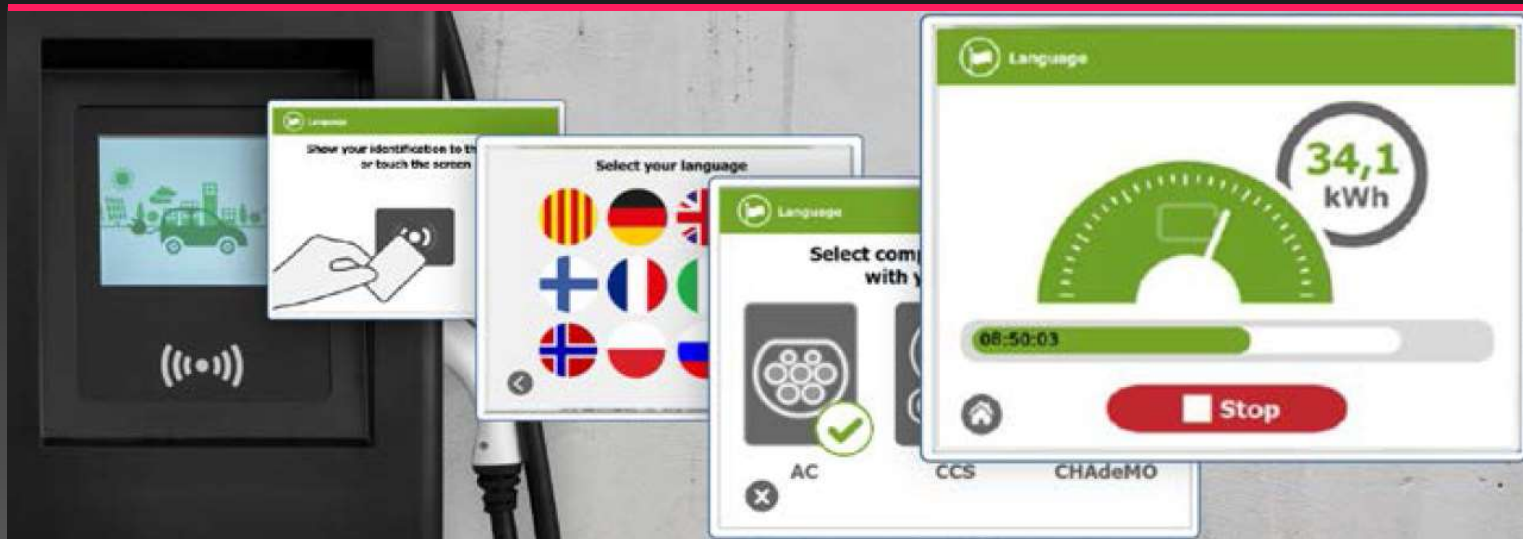
Sistema modular de potencia

El cargador dispone de distintos módulos de potencia con un rendimiento del 94%

DC + AC



R50: Características funcionales



Interfaz gráfica

La estación RAPTION tiene una pantalla de 8" robusta con protección IK10 en la que se pueden consultar las instrucciones de carga, el estado del cargador (disponible, reservado...), gráficas indicadoras de la carga.

Todo disponible en 12 idiomas.



R50: Características funcionales



Ventilación lateral

Al equipar la ventilación por la parte lateral RAPTION ocupa menos espacio y permite la fijación en la pared.



Anclaje de seguridad

El RAPTION50 dispone de un bloqueo de las mangueras que evita su deterioro frente a actos vandálicos.



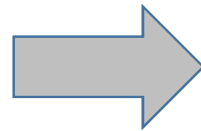
Evolución de la familia de cargadores RAPTION

El nuevo cargador RAPTION150 se integrará en la misma envolvente que el RAPTION50 pero aumentando la profundidad para poder integrar los 6 módulos de 25kW.



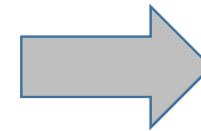
RAPTION50

Se utiliza la misma envolvente



RAPTION100

La envolvente aumenta la profundidad



RAPTION150



RAPTION 150



150 kW (920 V – 250 A)

Nuevo cargador ultrarrápido preparado para cualquier VE.



Formato compacto

En una sola envolvente se incluye tanto la etapa de potencia como el surtidor.



Prestaciones R150

Hereda todas las prestaciones existentes de un Raption 150.



Nueva URBAN CCS, cargador de DC



25 kW

Permiten recargas de hasta 25 kW.



Sistema inteligente

El equipo Master ofrece a la instalación todas las prestaciones de un sistema inteligente de recarga.



Compatible con otras familias M/S

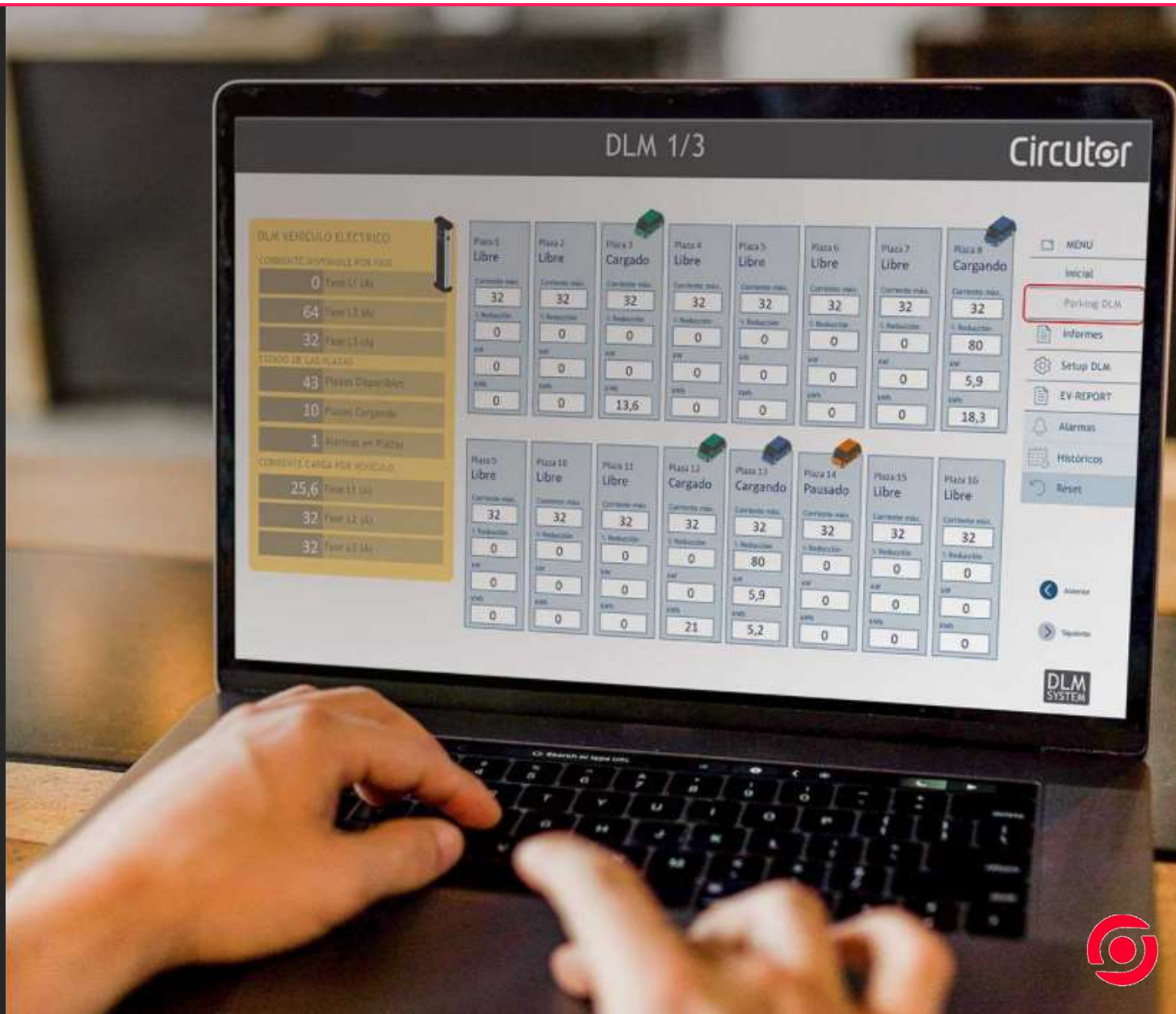
Permite integración con equipos RAPTION así como con cargadores M/S de la serie Urban en AC.



DLM

Dynamic Load Management

03



¿Cómo proteger los puntos de recarga de VE?

Minimizar la potencia contratada en la instalación, asegurando a la vez un servicio de recarga adecuado.

Optimizar la gestión de potencia disponible en la instalación para recargar el máximo de vehículos en el menor tiempo posible.

Monitorizar en tiempo real el estado de la red de recarga.

Generar informes de consumo mensuales.

Posibilidad de variar la potencia por punto individual de recarga.



CONSUMO RED ELÉCTRICA



320 Pot. Contratada (kW)

1 Periodo Tarifario

315,56 Pot. Instantanea (kW)

PARKING



66,24 Pot. Consumida (kW)

0 Pot. Disponible (kW)

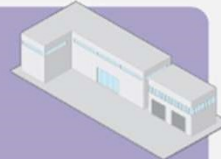
GENERACIÓN FV



20,76 Potencia Instalada (kW)

5,56 Potencia Instantanea (kW)

CONSUMO EDIFICIO



249,32 Consumos (kW)

DLM VEHÍCULO ELÉCTRICO



CORRIENTE INSTANTANEA POR FASE (A)

128

64

96

ESTADO DE LAS PLAZAS

43 Plazas Disponibles

10 Plazas Cargando

1 Alarmas en Plazas

CORRIENTE CARGA POR VEHÍCULO

25,6 Fase L1 (A)

32 Fase L2 (A)

32 Fase L3 (A)

MENU

Inicial

Parking DLM

Informes

Setup DLM

EV-REPORT

Alarmas

Históricos

Reset

PARKING

Circuitor

DLM VEHÍCULO ELÉCTRICO

CORRIENTE DISPONIBLE POR FASE

0 Fase L1 (A)

64 Fase L2 (A)

32 Fase L3 (A)

ESTADO DE LAS PLAZAS

43 Plazas Disponibles

10 Plazas Cargando

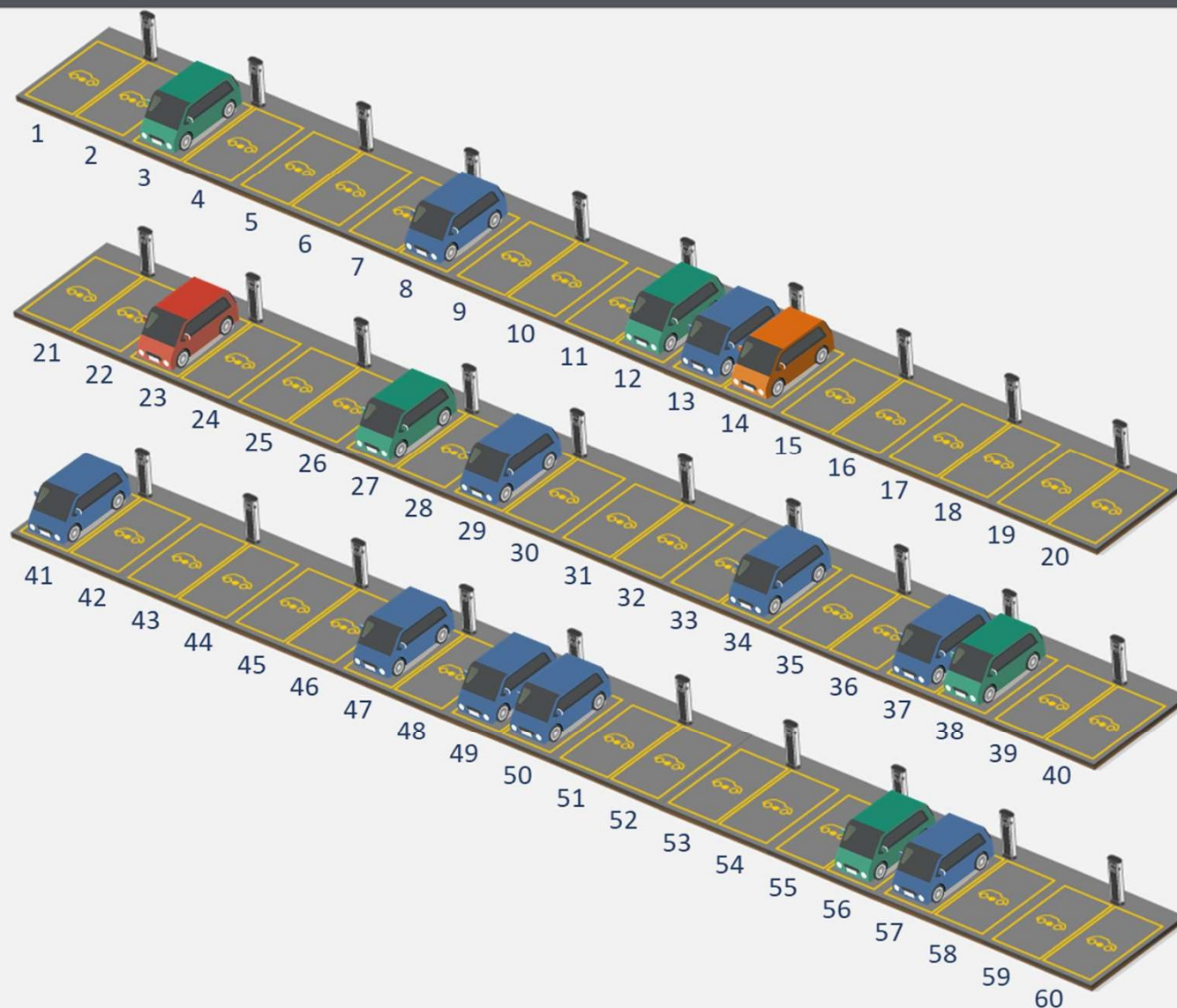
1 Alarmas en Plazas

CORRIENTE CARGA POR VEHÍCULO

25,6 Fase L1 (A)

32 Fase L2 (A)

32 Fase L3 (A)



MENU

Inicial

Parking DLM

Informes

Setup DLM

EV-REPORT

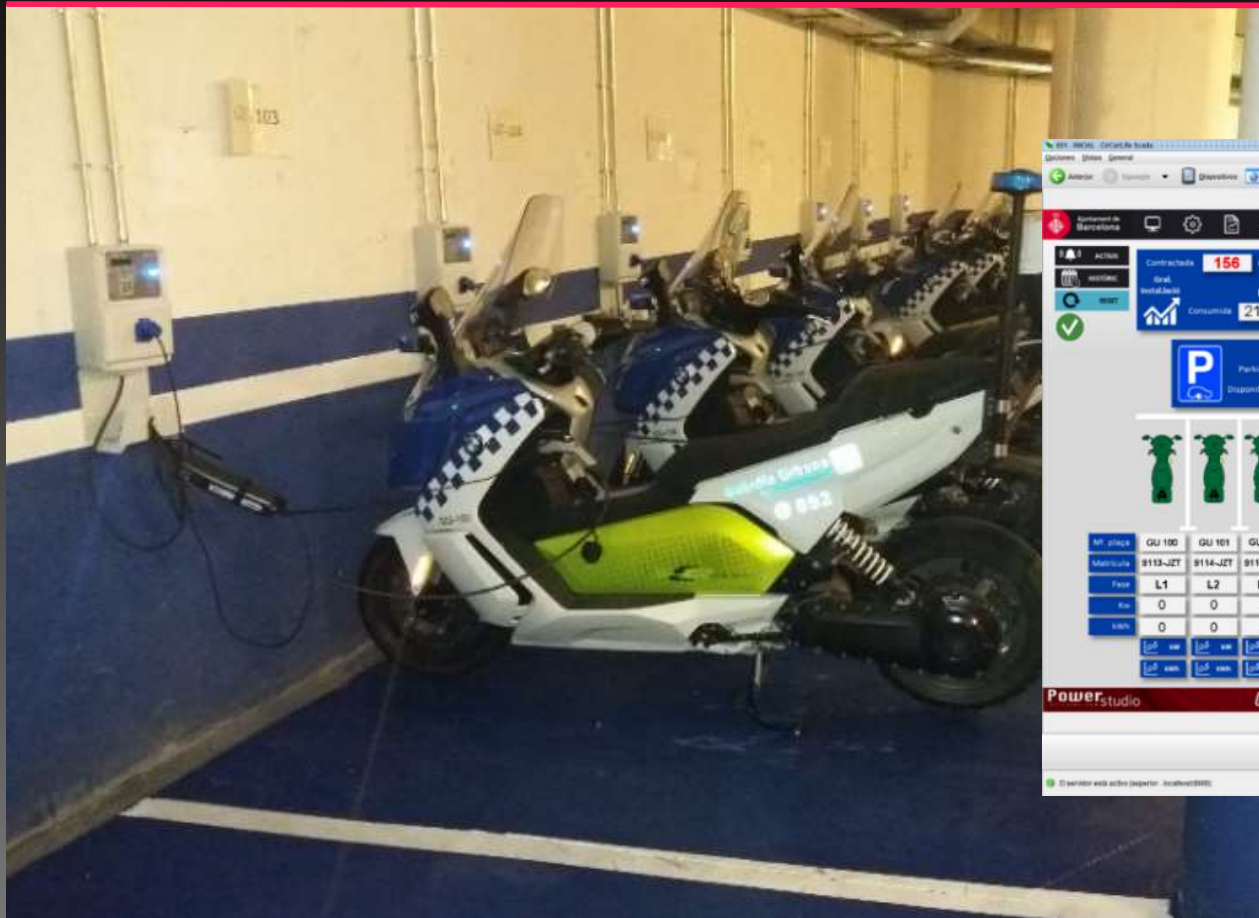
Alarmas

Históricos

Reset



Ejemplo de DLM



Unitat Territorial de la Guàrdia Urbana del Districte de Gràcia

Contractada: 156 aw Període actual: P1 Emisians CO₂: 28,04 kg/ha

Consumida: L1: 21,84 L2: 27,96 L3: 23,04 III: 72,84 aw

Altres Consums: L1: 21,84 L2: 27,84 L3: 23,16 III: 72,84 aw

Parking: L1: 0 L2: 0 L3: 0 III: 0 aw

Disponibles: L1: 134,16 L2: 128,04 L3: 132,96 III: 83,16 aw

Nº placa	GU 100	GU 101	GU 102	GU 103	GU 104	GU 105	GU 106	GU 107	GU 108	GU 109	GU 110	GU 111	GU 112	GU 113
Matrícula	9113-JZT	9114-JZT	9117-JZT	9122-JZT	9124-JZT	9125-JZT	9130-JZT	9131-JZT	9134-JZT	9135-JZT	9142-JZT	9144-JZT	9149-JZT	9156-JZT
Fase	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2
Kwh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kwh/h	0	0	0	0	1,2	0	0	0	6,7	0,7	0	0	0	0

Powerstudio CIRCUTOR 28/07/2017 13:00:14



Gestión
remota
multiusuario

04

Cosmos



Funcionalidades del Cosmos

Distribución geográfica para Circutor y compañías hijas

162 Cargas
1461 Kwh administrador
0 Alarmas activadas
60 Puntos de carga
137 Clientes
18 Usuarios registrados

Geolocalización de los equipos

Informe recarga VE
Informe del operador

05/09/2021 02:00 - 05/09/2021 02:59

Informe del usuario

13/09/2021 02:00 - 20/09/2021 01:59

Informe número: 20219200395
Fecha de informe: 24-09-2021

Resumen del Informe

Consumos: 23.30 kWh, 1.64 EUR

Impagos: IVA 0%, 0.00 EUR

Total a pagar: 1.64 EUR

Resumen de conceptos

Concepto	Descripción tarifa	Valor base
Tarifa Verde Endesa Circutor - P2	Carga por kilowatts consumidos	0.070127 EUR/kWh
Tarifa Verde Endesa Circutor - P1	Carga por kilowatts consumidos	0.074188 EUR/kWh

Informe recarga VE
Informe del usuario

13/09/2021 02:00 - 20/09/2021 01:59

Informe número: 20219200395
Fecha de informe: 24-09-2021

Resumen del Informe

Consumos: 23.30 kWh, 1.64 EUR

Impagos: IVA 0%, 0.00 EUR

Total a pagar: 1.64 EUR

Resumen de conceptos

Concepto	Descripción tarifa	Valor base
Tarifa Verde Endesa Circutor - P2	Carga por kilowatts consumidos	0.070127 EUR/kWh
Tarifa Verde Endesa Circutor - P1	Carga por kilowatts consumidos	0.074188 EUR/kWh

Raption 50

Nombre: Raption 50
Modelo: BSO CCS CHA 7232
Versión: 2.4.7e1
Estado: Operativo

Última etiqueta:

CCS2 - 1

Estado: Operativo
Código de error: NoError
Código de error del vendedor: NoError

CHADEMO - 2

Estado: Operativo
Código de error: NoError
Código de error del vendedor: NoError

Monitorización/Acciones en remoto de equipos

Lista de actividades de clientes en la instalación Oficinas Circutor

Fecha de inicio	Fecha de fin	Compañía	Instalación	Cliente	Cargador	Fecha inicio	Hora inicio	Fecha final	Hora final	Duración	Energía total
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Ofelia Garriga	Urban M22 Vistas 3 (Urban M22 Vistas 3)	11:10		20190201	11:10	01:00	1.300 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Vicente Bara	Raption 50 (Raption 50)	10:12		20190201	10:12	02:07	5.61 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	José Segura	Urban M22 Vistas 4 (Urban M22 Vistas 4)	08:40		20190201	08:40	02:05	10.84 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Juan Martínez Torrealba	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	07:58		20190201	07:58	04:25	15.11 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Xavi Tor	Urban M22 C2 Margarina 1 (Urban M22 Margarina 1)	07:45	20190201	20190201	07:23	03:26	3.52 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Nuria Alvarado	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	07:32	20190201	20190201	07:32	00:00	0.0 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Laboratorio	Urban M22 C2 Margarina 1 (Urban M22 Margarina 1)	07:25	20190201	20190201	07:25	04:50	7.07 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Juan Martínez Torrealba	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	07:22	20190201	20190201	07:27	00:26	2.04 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Elena	Urban M22 C2 Margarina 2 (Urban M22 C2 Margarina 2)	06:47	20190201	20190201	06:47	00:00	0.0 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Ugo Niro	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	06:47	20190201	20190201	06:47	00:32	0.47 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Ramon Camellas	Urban M22 C2 C1 Generada 1 (Urban Generada 1)	06:40	20190201	20190201	06:47	00:48	2.54 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Javier Solé	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	06:30	20190201	20190201	06:30	01:42	3.4 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	José Segura	Urban M22 C2 Margarina 1 (Urban M22 Margarina 1)	06:10	20190201	20190201	06:10	04:57	8.64 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Xavi Tor	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	06:00	20190201	20190201	06:00	01:57	6.11 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Xavi Tor	Urban M22 C2 Margarina 1 (Urban M22 Margarina 1)	05:57	20190201	20190201	05:57	01:41	5.57 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Ramon Camellas	Urban M22 C2 C1 Generada 1 (Urban Generada 1)	05:47	20190201	20190201	05:47	01:43	4.76 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Javier Solé	Urban M22 C2 Margarina 1 (Urban M22 Margarina 1)	05:30	20190201	20190201	05:30	01:58	6.75 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	José Segura	Urban M22 Vistas 4 (Urban M22 Vistas 4)	05:10	20190201	20190201	05:10	04:57	8.64 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Xavi Tor	Raption 50 (Raption 50)	05:07	20190201	20190201	05:07	00:02	0.15 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Miquel Marín	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	04:36	20190201	20190201	04:36	04:02	3.22 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Juan Martínez Torrealba	Urban M22 C2 Vistas 1 (Urban M22 C2 Vistas)	04:45	20190201	20190201	04:45	00:00	0.0 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Xavi Tor	Urban M22 C2 Margarina 1 (Urban M22 Margarina 1)	04:38	20190201	20190201	04:38	04:05	5.54 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Laboratorio	Urban M22 C2 Margarina 1 (Urban M22 Margarina 1)	04:25	20190201	20190201	04:25	04:19	3.87 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Elena	Urban M22 C2 Margarina 2 (Urban M22 C2 Margarina 2)	04:18	20190201	20190201	04:18	00:00	0.0 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	José Segura	Urban M22 Vistas 4 (Urban M22 Vistas 4)	03:50	20190201	20190201	03:50	04:19	8.64 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Xavi Tor	Urban M22 C2 Margarina 2 (Urban M22 C2 Margarina 2)	03:50	20190201	20190201	03:50	04:19	8.64 kWh
20190201	20190201	Circutor	Oficinas Circutor	Xavi Tor	Urban M22 C2 Margarina 2 (Urban M22 C2 Margarina 2)	03:50	20190201	20190201	03:50	04:19	8.64 kWh

Actividad de los cargadores



Alarmas instantáneas

Nuevos reports diarios de alarmas de cargadores

 Las alarmas de puntos de recarga se generan y almacenan automáticamente. A continuación, puede activar el envío de informes de alarmas vía email, incluyendo todas las alarmas de los puntos de recarga o únicamente las alarmas no atendidas, para grupos de puntos de recarga e instalaciones. Recuerde que el grupo Default contiene todos los puntos de recarga e instalaciones de su compañía.

Enviar a **Grupo de puntos de carga** **Grupo de instalaciones** **Tipo de informe** Seguir todas las alarmas Seguir alarmas desatendidas Enviar inmediatamente por email

Lista de reports de alarmas de puntos de carga

Enviar a	Grupo de puntos de recarga	Grupos de instalaciones	Tipo de informe
SAT (sa_ev@circutor.com)	--	Oficinas Circutor	<input checked="" type="checkbox"/> Alarmas desatendidas <input type="checkbox"/> All alarms <input checked="" type="checkbox"/> Enviar inmediatamente por email ✖
Oihan Goenaga (ogoenaga@circutor.com)	--	Oficinas Circutor	<input checked="" type="checkbox"/> Alarmas desatendidas <input type="checkbox"/> All alarms <input checked="" type="checkbox"/> Enviar inmediatamente por email ✖



 no-reply@cosmos-mobility.com |  0 11:31

Fault detected for charge point Urban M22 Visitas 2 ▼

Fault detected for charge point Urban M22 Visitas 2, connector 62196 TYPE 2 - 2. Facility Urban M22 Visitas 2



Comunicación con el conductor

 no-reply@cosmos-mobility.com |  0
Manage your charging session on COSMOS

Your charging session has successfully started.

You can check and manage its status in the following link:
[click here](#)

Thank you very much for using our services

The Cosmos Team

Inicio de carga

 no-reply@cosmos-mobility.com | Oihan Goenaga
Vehicle is charged

Dear Oihan Goenaga

Your vehicle has charged 1.39 kWh, you can proceed to disconnect and take your vehicle

Sincerely

62196 TYPE 2 - 1

Consumo **3.72 kWh**

Estado: **SuspendedEV**

Duración

Ciente
Pere Soria

Hora inicio Tuesday, 21 de September de 2021, 07:58

Fecha parada

Motivo de la parada

Corriente entrada	0.0 A
Energía activa	3.72 kWh
Potencia activa	0.0 kW

Fin de carga



Futuro 05



Futuros desarrollos

STANDARDS

ISO 15118

**CONTACT
STABLISHED**

Connection of vehicle
and charger deteted

**MESSAGE
EXCHANGE**

Checking battery
charge level

**ISOLATION
PHASE**

From charger and
vehicle $> 100 \text{ k}\Omega$

PRECHARGE

Charger increasing the
voltage required by the
vehicle ($> 20 \text{ Vdc}$)

CHARGE

Completed green
light on



RAPTION400

El cargador de 400kW estará formado por una unidad de potencia. En la fotografía podemos ver los dos racks de 200kW. El dispensador irá con el sistema de refrigeración y la intensidad de mangueras a 400A.



Unidad de potencia

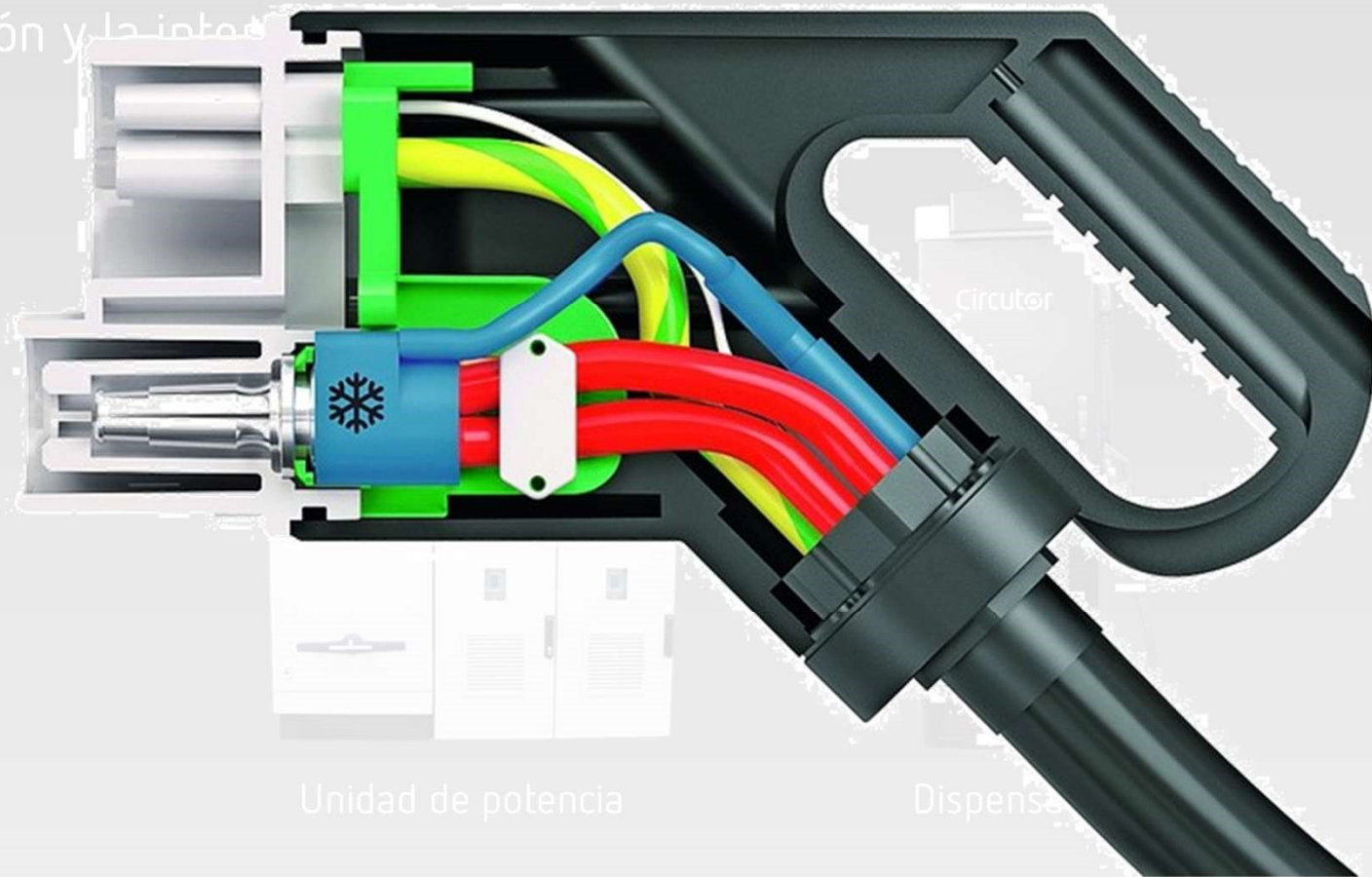


Dispensador



RAPTION400

El cargador de 400kW estará formado por una unidad de potencia. En la fotografía podemos ver los dos racks de 200kW. El dispensador irá con el sistema de refrigeración y la interconexión.





Experiencias

06



Experiencias: Electrolineras



En las ciudades se instalarán electrolineras que permitirán la carga rápida del vehículo eléctrico.



Experiencias: Electrolineras



RAPTION150

Primera electrolinera en Estonia, y la recarga de los autobuses turísticos en la ruta de las Ruinas de Petra, en Jordania.



Experiencias: Hubs de recarga



Dundee

Dundee es la perfecta ciudad pequeña para los vehículos eléctricos, y es considerada la ciudad líder de Escocia en la adopción, promoción y operación de vehículos eléctricos



Experiencias: Carga de autobuses



Modo de carga Norma IEC-61851-1



Marquesinas 07



Prestaciones



Certificación y estabilidad

Cumple con el CTE y el Eurocódigo (incluye cargas climáticas de las Islas Canarias). Es estable con lo que las cimentaciones/zapatas no tienen que ser muy grandes.

Normativa europea:
Eurocódigo 0, 1 y 3.

Normativa española equivalente:
Código Técnico de la Edificación.
DB-SE-SE
DB-SE-AE
DB-SE-A



Fácil montaje mecánico de los módulos FV.

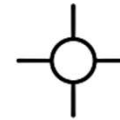
No se precisa de línea de vida, puede hacerse el montaje desde debajo mediante un andamio o tijera.

Compatibilidad con módulos de dimensiones 60 células.



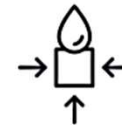
Cimentaciones prediseñadas

Las plantillas para hacer las cimentaciones son suministradas para que encajen perfectamente con la marquesina durante el montaje.



Canalización de todo el cableado

El cableado de los módulos FV es conducido por el interior de la marquesina pudiéndose manipular fácilmente a través de registros quedando oculto y protegido.



Impermeabilidad

No todas las marquesinas solares contemplan este punto, pero la marquesina CIRCUTOR dispone del juego de perfilera adecuada para recoger, conducir, el agua y evitar filtraciones.



Integración del cargador de vehículo eléctrico

Es la única marquesina que tiene prevista la integración del cargador de coche eléctrico en su estructura primaria.



Impacto estético

Aunque subjetivo, el diseño de la marquesina CIRCUTOR ha cuidado sus proporciones y definición formal para desmarcarse de la estética industrial que desprenden el resto de marquesinas diseñadas con perfiles normalizados IPE.

Color RAL de pintura personalizable.



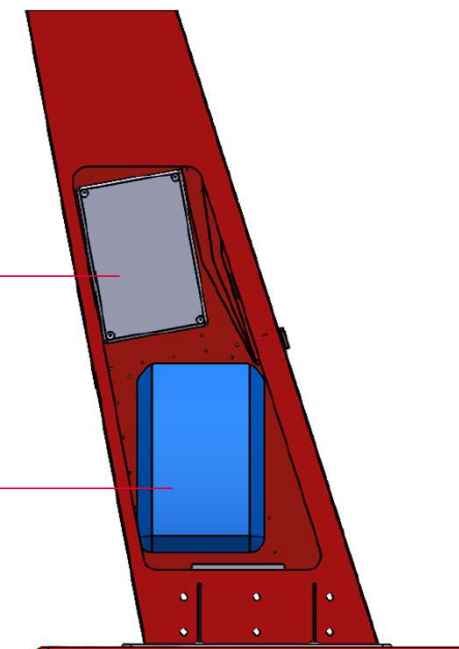


Integración recarga VE: Modelos PVS2-R

Diseño estructural para integración URBAN PVS.
Registro lateral para incorporar equipos de
protección / potencia.

Cuadro de protecciones
URBAN PVS M22 / T22

Inversor FV (Opcional)



Referencias de proyectos



Marquesina PVS2 BEJAR

Localización: Bejar, Salamanca (Albergue municipal)

Potencia instalada: 37,8 kWp

Configuración: PVS2 C18PS (45m / 7 pies) – 135 módulos FV





Marquesina PV4 – Vilamalla

Localización: Vilamalla, Gerona (Industria alimentaria)

Potencia instalada: 97,2 kWp

Configuración: PV4 C48PD (60m) – 360 módulos FV

Recarga RVE: 1 x Poste externo URBAN T22



circuitor.com

